

## Stand van zaken Naarden buiten de Vesting

### Inleiding

In het programma Naarden buiten de Vesting werken de gemeente Gooise Meren, Regio Gooi en Vechtstreek, Provincie Noord-Holland en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht samen aan de verhoging van de recreatieve, de cultuurhistorische, de ecologische en de landschappelijke waarde van het gebied tussen Naarden-Vesting en Muiden. Hiervoor wordt onder meer geïnvesteerd in waterrecreatie, wandelroutes en het behoud van de schootsvelden. Recente ontwikkelingen zijn aanleiding geweest voor de partijen om stil te staan bij de bereikte resultaten en te bepalen hoe het programma wordt voortgezet. Dit heeft geleid tot aanpassingen in het programma, waarvan het schrappen van de nieuwe vaarverbinding de belangrijkste is. In deze informatiebrief zetten we de bereikte resultaten op een rij en vertellen we u meer over de aanpassingen.

### Resultaten



Er zijn al mooie resultaten bereikt, zoals een ecologische verbinding en de succesvolle ruil van weilanden waardoor agrarische bedrijven meer aaneengesloten gebied hebben. In de schootsvelden is de openheid hersteld. Grote stukken zijn overgedragen aan het Goois Natuurreservaat. Daarmee is verzekerd dat de schootsvelden hun natuurwaarde en openheid behouden. Deze overdracht is door een subsidie mogelijk gemaakt. Deze subsidie wordt nu gebruikt om het pand aan de Energiestraat 1 te kopen en te slopen. Dit pand staat op de kop van het bedrijventerrein. Met de sloop wordt het uitzicht uit de vesting verbeterd en de kwaliteit van de entree verhoogd. In de bijlage zijn de behaalde resultaten toegelicht.

### Resultaat tussentijdse evaluatie programma

De focus ligt nu op een ander belangrijk doel van het programma: het bevorderen van de waterrecreatie en ruimtelijke kwaliteit van de Naardertrekvaart. In het programma was opgenomen dat een vaarverbinding tussen de trekvaart en het Gooimeer wordt gemaakt en bij Naarden een passantenhaven en insteekhaventjes voor de bootjes in de trekvaart komen. Voor de zomer werd duidelijk dat de vaarverbinding meer zal kosten dan gedacht. Dit komt door gestegen marktprijzen, de onvoorziene noodzaak de nieuwe sluis en brug in de IJsselmeerweg apart aan te leggen en de onvoorziene kosten van een damwand bij Jachthaven Naarden. Ook ontbreekt voor dit project politiek draagvlak in de gemeenteraad. Daarom hebben de partijen, na een evaluatie deze zomer, besloten om deze vaarverbinding te schrappen. Dit heeft ook gevolgen voor de rest van het programma.

### Groeimodel voor waterrecreatie op de trekvaart

De gezamenlijke overheden zien nog steeds kansen voor waterrecreatie op de trekvaart. Goede recreatieve voorzieningen leveren plezier op voor recreanten en komen ook ten goede aan de belevingswaarde van het landschap (zowel vanaf het water als vanaf de wal) en aan economische bedrijvigheid. Met ontwikkelingen in de omgeving, zoals de waterrijke wijken Krijgsman en Weespersluis, wordt ook groei verwacht. Mocht in de toekomst blijken dat er hierdoor behoefte is aan een nieuwe vaarverbinding, in welke vorm dan ook, dan wordt gekeken welke mogelijkheden er dan zijn. Dat zal wel op lange termijn zijn. Er wordt daarom nu ingezet op een gematigder groeimodel, waarbij eerst wordt geïnvesteerd in het aantrekkelijker maken van de huidige Naardertrekvaart.

### **Aanpassing programma**

Een groot deel van het budget voor het programma bestond uit Groene Uitwegmiddelen, die het Rijk ter beschikking heeft gesteld om een aantal landschappelijke en recreatieve doelen in het gebied te bereiken, waaronder de vaarverbinding. De overgebleven Groene Uitwegmiddelen worden daarom niet langer toegekend aan Naarden buiten de Vesting.

Het budget, dat was bedoeld voor versterking van de trekvaart (ca. € 2 mln.), en de reeds gegeven subsidies aan de gemeente, blijven overeind. Het wandelpad tussen de Vesting en Stadzigt gaat daarom gewoon door.

Het beschikbare budget is niet genoeg om alle overgebleven projecten uit te voeren. Daarom is ervoor gekozen dit eerst in te zetten voor het herstellen van de vestinggracht bij Naarden. Uit de participatie bleek dat veel mensen hier enthousiast over zijn. Dit project dient ook meerdere doelen. Het is ook een verfraaiing van de entree van de vesting en creëert de mogelijkheid om ligplaatsen te maken. Met de sloop van Energiestraat 1 is de ruimte voor de havenkom al vrijgespeeld. Over het type haven, passanten- of vaste ligplaatsen, wordt nog besloten.



*Afbeelding uit concept visie passantenhaven met de herstelde vestinggracht.*

Het project 'optimalisatie trekvaart', waarvoor insteekhaventjes langs de vaart zouden worden gemaakt, wordt geschrapt. Er is minder aanleiding om de vaart hier breder te maken. De partijen gaan wel de verrommeling aanpakken, door het maken van enkele aanlegplekken, het verplaatsen van bootjes de havenkom en waar nodig handhaving. Als het budget van 2 miljoen euro het toelaat, worden ook nog enkele kleine maatregelen langs de trekvaart genomen.

Op deze wijze levert het programma nog steeds een belangrijke bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit en de waterrecreatie.

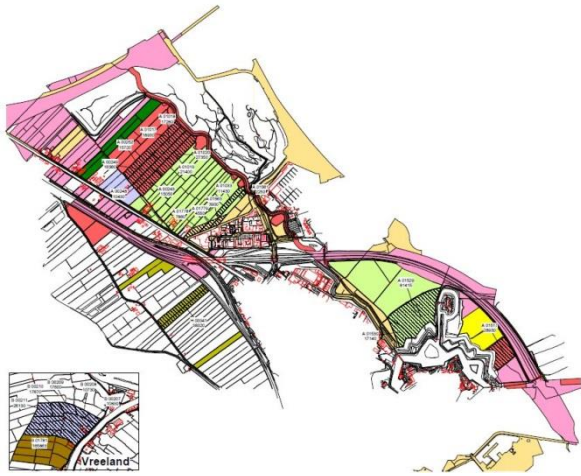
### **Voortzetting programma**

De komende periode gaan de lopende projecten, zoals het wandelpad en de sloop van Energiestraat 1, gewoon door. In de tussentijd wordt er een aangepast gebiedsprogramma opgesteld en meer precies bepaald wat mogelijk is met de beschikbare middelen. De bestaande afspraken tussen de partijen worden hierop aangepast. De gemaakte visie voor de passantenhaven wordt ook aangepast, maar de basisuitgangspunten, zoals de vorm van de haven, blijven onveranderd.

Vervolgens wordt ook bekendgemaakt hoe de projecten verder worden uitgevoerd.

## Bijlage: bereikte resultaten Naarden buiten de Vesting

### Agrarische structuurversterking



Het eigendom in de schootsvelden en de BOBM-polder was versnipperd. Dat is ongunstig voor agrarische bedrijven, het meest efficiënt zijn aaneengesloten kavels, liefst bij de boerderij. Daarom is er een ruil van gronden opgezet. Hierbij is een bedrijf verplaatst naar Vreeland. Deze kavelruil is inmiddels afgerond.

*De nieuwe verdeling van de gronden:  
aaneengesloten percelen*

### Ecologische verbinding

Door de kavelruil kwamen ook de gronden beschikbaar om een lang gekoesterde wens te realiseren, een natuurverbinding tussen het Naardermeer en het Gooimeer. Door de verschillende wegen was het Naardermeer, met de dieren die er leven, geïsoleerd geraakt. Door het verbreden van de snelweg deed zich de kans voor een ecologische verbinding te maken en is er een passage onder de A1 gemaakt. Maar ook in de polder en de golfbaan waren maatregelen nodig. Deze zijn inmiddels ook uitgevoerd.



*De ecologische verbinding en de passage over de golfbaan.*

### Herstel en veiligstellen van de schootsvelden

Een open zicht was cruciaal voor een vestingstad als Naarden en hoort bij de unieke kenmerken van het systeem van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. In 2019 is deze waterlinie voorgedragen als Unesco werelderfgoed als toevoeging aan de Stelling van Amsterdam, die deze status al heeft. In de schootsvelden in Naarden was begroeiing ontstaan en was er bodemverontreiniging. Door het programma is dit hersteld. Door slim gebruik te maken van vrijkomende grond bij de ecologische verbinding zijn de schootsvelden voorzien van een nieuwe grondlaag, zodat deze vrij van verontreiniging kan worden gebruikt.

Daarnaast was het de wens om te zorgen dat de schoonheid van deze gebieden behouden blijft. Daarom zijn deze gronden overdragen aan het Goois Natuurreservaat, die volgens de statuten het doel hebben om het natuurschoon 'ten eeuwigden dagen te behouden'. De gronden worden gepacht door een agrarische natuurvereniging.

De gronden waren van de gemeente Gooise Meren. De gemeente heeft een subsidie gehad als vergoeding voor de opbrengst van de gronden. De gemeente steekt dit weer in het programma, en in het bijzonder in de aankoop en sloop van Energiestraat 1. Zo wordt met één subsidie zowel het schootsveld veiliggesteld als een stuk openheid hersteld.



*De overheidsgronden in het schootsveld*



*Herstelde openheid in het schootsveld*

### **Verder met de Vesting Muiden**

In het convenant tussen de partijen uit 2015 staat ook dat partijen ernaar streven om het ontwikkelplan Verder met de Vesting Muiden ook daadwerkelijk om te zetten naar resultaten. Doel daarbij is om in en bij Muiden vergelijkbare doelstellingen te bereiken. Dit is in 2017 ook gelukt, er is tussen de betrokken overheden (ook met Rijkswaterstaat) een programma tot stand gekomen, waar ook middelen uit de Groene Uitweg voor zijn toegekend. Ook in dit programma zijn al aansprekende resultaten bereikt. Meer informatie vindt u hier: <https://www.regiogy.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/verder-met-de-vesting-muiden/>